

پارکنگ کے جرمانے

سڑک تحفظ سے متعلق حقائق

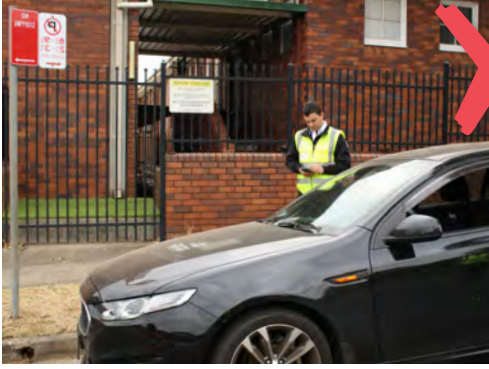


مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سیفٹی آفیسر سے 8757 9000 پر رابطہ کریں

حال تا 30 جون 2024

نو پارکنگ والے حلقے

آسٹریلین روڈ رول - 168



جہاں پر نو پارکنگ کے نشانات موجود ہوں وہاں پر، آپ کو سواریاں یا سامان ڈراپ کرنے یا پک کرنے کے لیے گاڑی کو روکنے کی اجازت ہے۔ آپ کی گاڑی 2 منٹ سے زیادہ دیر نہیں رکنی چاہیے اور کبھی بھی ڈرائیور کو گاڑی سے 3 میٹر سے زیادہ دور نہیں ہونا چاہیے۔

اس حلقے میں پارکنگ کی اجازت نہیں ہے۔

نو پارکنگ والے کچھ حلقوں میں کام کرنے کے اوقات مختلف ہو سکتے ہیں۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ پابندیاں صرف اوپر دکھائے گئے مختص کردہ اوقات میں ہی لاگو ہوتی ہیں۔ اس میں رکنا شامل ہے، جب گاڑی حرکت نہیں کر رہی ہو لیکن انجن اب بھی چالو ہو۔

جرمانہ: \$129 سے

اسکول کے حلقے میں جرمانہ: \$215 + 2 ڈی-میرٹ پوائنٹ

نو اسٹاپنگ والے حلقے

آسٹریلین روڈ رول - 167



جہاں پر نو اسٹاپنگ کے نشانات موجود ہوں وہاں، آپ کو اپنی گاڑی نشان زد حلقے کے اندر برگز بھی روکنا یا پارک کرنا نہیں چاہیے۔

اس میں رکنا شامل ہے، جب گاڑی حرکت نہیں کر رہی ہو لیکن انجن اب بھی چالو ہو۔

جرمانہ: \$302 سے

اسکول کے حلقے میں جرمانہ: \$387 + 2 ڈی-میرٹ پوائنٹ

پیدل راہگیر والی کراسنگ

آسٹریلین روڈ رول - 173-171



آپ کو کسی بھی وقت پیدل راہگیر والی کراسنگ پر یا اس پاس پارک یا روکنا نہیں چاہیے۔

اس میں رکنا شامل ہے، جب گاڑی حرکت نہیں کر رہی ہو لیکن انجن اب بھی چالو ہو۔

جرمانہ: \$387 سے + 1 ڈی-میرٹ پوائنٹ

اسکول کے حلقے میں جرمانہ: \$514 + 2 ڈی-میرٹ پوائنٹ

چوراہے

آسٹریلین روڈ رول - 173-171

کسی چوراہے پر ہونے پر، جب تک سڑک کا کوئی نشان آپ کو پارک کرنے کی اجازت نہ دے، ٹریفک لائٹس موجود ہونے پر آپ کو چوراہے کی سڑک سے 20 میٹر کے اندر، یا کسی گول چکر یا بغیر ٹریفک لائٹس والے چوراہے سے 10 میٹر کے اندر اپنی گاڑی کو برگز بھی روکنا یا پارک کرنا نہیں چاہیے۔

اس میں رکنا شامل ہے، جب گاڑی حرکت نہیں کر رہی ہو لیکن انجن اب بھی چالو ہو۔

جرمانہ: \$302 سے

بس کے حلقے

آسٹریلین روڈ رول - 195



آپ کو بس کے حلقے کے اندر اپنی گاڑی برگز بھی روکنا یا پارک کرنا نہیں چاہیے۔ بس کے کچھ حلقوں کے مختلف اوقات کار ہوتے ہیں۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ پابندیاں صرف دکھائے مختص کردہ وقت کے اندر پارکنگ پر لاگو ہوتی ہیں۔

اس میں رکنا شامل ہے، جب گاڑی حرکت نہیں کر رہی ہو لیکن انجن اب بھی چالو ہو۔

جرمانہ: \$302 سے

اسکول کے حلقے میں جرمانہ: \$387 + 2 ڈی-میرٹ پوائنٹ

پارکنگ کے جرمانے

سڑک تحفظ سے متعلق حقائق



مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سیفٹی آفیسر سے 8757 9000 پر رابطہ کریں

حال تا 30 جون 2024



ڈبل پارکنگ

آسٹریلین روڈ رول - 189

آپ کو اپنی گاڑی اس گاڑی کے بغل میں ہرگز بھی پارک نہیں کرنی چاہیے جو پہلے سے سڑک کے کنارے پارک کی ہوئی ہو۔ اس میں رکنا شامل ہے، جب گاڑی حرکت نہیں کر رہی ہو لیکن انجن اب بھی چالو ہو۔

جرمانہ: \$302 سے

اسکول کے حلقے میں جرمانہ: \$387 + 2 ڈی-میرٹ پوائنٹ



فٹ پاتھ اور نیچر اسٹریپس

آسٹریلین روڈ رول - 197

آپ کو اپنی گاڑی نیچر اسٹریپس پر چڑھے ہوئے دو پہیوں کے ساتھ یا کسی فٹ پاتھ کے آس پاس یا اس کے اوپر ہرگز بھی پارک نہیں کرنی چاہیے کیونکہ اس سے پیدل راہگیروں اور/یا سائیکلوں کے لیے رکاوٹ پیدا ہوتی ہے۔ اس میں رکنا شامل ہے، جب گاڑی حرکت نہیں کر رہی ہو لیکن انجن اب بھی چالو ہو۔

جرمانہ: \$129 سے

اسکول کے حلقے میں جرمانہ: \$215 + 2 ڈی-میرٹ پوائنٹ



ڈرائیو ویز

آسٹریلین روڈ رول - 198

آپ کو ڈرائیو وے کے آس پاس یا اس کے اوپر اپنی گاڑی ہرگز بھی پارک نہیں کرنی چاہیے کیونکہ اس کی وجہ سے احاطے میں داخل ہونے یا یہاں سے نکلنے والی گاڑیوں کو رکاوٹ پیش آتی ہے۔ آپ کو سواروں یا سامان کو ڈراپ یا پک کرنے کے مقصد سے یہاں اپنی گاڑی روکنے کی اجازت ہے۔

جرمانہ: \$129 سے

اسکول کے حلقے میں جرمانہ: \$215 + 2 ڈی-میرٹ پوائنٹ



معذور افراد کے لیے پارکنگ ایریا

آپ کو کسی ایسے علاقے میں اپنی گاڑی کو ہرگز بھی روکنا یا پارک کرنا نہیں چاہیے جہاں معذور افراد کے لیے پارکنگ کا نشان موجود ہو الا یہ کہ آپ نے موجودہ موبیلیٹی پارکنگ اسکیم (MPS) کارڈ ڈسپلے کر دیا ہو اور آپ کسی معذور فرد کو لے جا رہے ہوں۔

جرمانہ: \$644 سے



مسلسل پیلی لائن

آپ کو کسی ایسی سڑک پر اپنی گاڑی کو ہرگز بھی روکنا یا پارک کرنا نہیں چاہیے جہاں کنارے پر مسلسل پیلی لائن پینٹ کی گئی ہو۔

جرمانہ: \$302 سے

موبائل فون کا استعمال

سڑک تحفظ سے متعلق حقائق



مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سیفٹی آفیسر سے 8757 9000 پر رابطہ کریں

حال تا 30 جون 2024

موبائل فون کا استعمال آسٹریلین روڈ رول - 300

:LEARNER, P1 AND P2 LICENCE HOLDERS

کسی بھی حال میں موبائل فون کا استعمال کرنے کی - بشمول میپ ایپلیکیشنز استعمال کرنے کی اور جب ٹریفک لائٹس کا انتظار کر رہے ہوں، انجن چالو حالت میں کنارے کھڑے ہوں، یا جب ٹریفک میں پھنسے ہوئے ہوں - اجازت نہیں ہے، الا یہ کہ گاڑی پارک ہو اور انجن پوری طرح سے بند ہو۔

کسی بھی طرح سے فون کو ہاتھ میں لینا غیر قانونی ہے، الا یہ کہ یہ کسی سواری کو دے رہے ہوں۔

جرمانہ: 387\$ + 5 ڈی-میرٹ پوائنٹ

اسکول کے حلقے میں جرمانہ: 514\$ + 5 ڈی-میرٹ پوائنٹ



فل لائسنس برداران:

صرف تب فون استعمال کرنے کی اجازت ہے جب وہ بلوٹوتھ یا ہینڈ فری موڈ کے ذریعے کنیکٹ ہو اور انہیں استعمال کیا جا رہا ہو۔

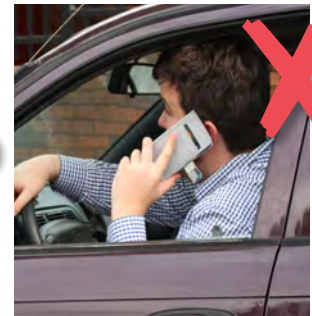
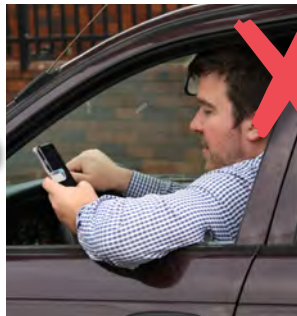
پیغامات/ای میلز (متن یا آڈیو) بھیجنے اور موصول کرنے کے لیے، کال کرنے یا کال کا جواب دینے کے لیے یا تصاویر لینے/ویڈیوز بنانے کے لیے فون کو ہاتھ میں لینے کی اجازت نہیں ہے۔

موبائل فونز اگر کریڈل میں محفوظ ہوں (گاڑی کے ساتھ جڑا ہوا ہو اور سڑک پر ٹرانسپورٹ کی نگاہ میں رکاوٹ نہیں ڈال رہا ہو)، اور پوری طرح سے ہینڈ فری موڈ میں چلایا جا رہا ہو تو ان کو استعمال کیا جا سکتا ہے۔

جرمانہ: 387\$ + 5 ڈی-میرٹ پوائنٹ

اسکول کے حلقے میں جرمانہ: 514\$ + 5 ڈی-میرٹ پوائنٹ

نوٹ: موبائل فونز کا قانونی استعمال بھی توجہ منتشر کرنے والا ہو سکتا ہے۔



نشہ کے زیر اثر ڈرائیونگ (DUI)



سڑک تحفظ سے متعلق حقائق

مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سیفٹی آفیسر سے 8757 9000 پر رابطہ کریں

منشیات اور الکحل

سڑک کے کنارے پولیس ٹیسٹ سے آپ کے سسٹم میں الکحل اور منشیات کی موجودگی کا پتہ لگایا جا سکتا ہے۔

الکحل

آپ کی پچھلی شراب نوشی کے 12 گھنٹے بعد بھی آپ میں 0.02 یا 0.03 خون میں الکحل کے مشمولات ہو سکتے ہیں اس لحاظ سے کہ آپ نے کتنی مقدار میں الکحل کا استعمال کیا۔

ماریجوآنا:

آپ کی پچھلی تمباکو نوشی کے 30 دن بعد تک بھی اس کا پتہ چل سکتا ہے چاہے آپ نے اسے پہلی بار استعمال کیا ہو۔

آپ کے پچھلے استعمال کے 5 دن بعد تک درج ذیل ممنوعات کا پتہ چل سکتا ہے:

- امفیٹامائنز
- کوکین
- ایکسٹسیسی
- ہیروئن

سانس اور نشے کی اتفاقی جانچ

پولیس کو سانس کی اتفاقی جانچ (RBT) یا چلتے پھرتے نشہ کی جانچ (MDT) کے مدنظر کسی بھی موٹر سوار کو روکنے کا اختیار ہے۔ پولیس وہاں پر کسی ٹکر میں شامل ڈرائیوروں کی بھی جانچ کرے گی جہاں:

- گاڑی کو جوڑ کر لے جانے کی ضرورت ہو،
- کوئی فرد زخمی ہوا ہو، یا
- کسی ڈرائیور کو الکحل یا منشیات سے متاثر خیال کیا جاتا ہو۔

چاہے ٹکر میں آپ کی غلطی نہ ہو:

- ٹکر ہونے کی جگہ پر الکحل کے مدنظر آپ کی جانچ کی جائے گی۔
- اگر آپ پر منشیات کے زیر اثر ہونے کا شبہ ہوتا ہے تو نشے کی جانچ کے مقاصد سے آپ کو گرفتار کیا جائے گا۔
- اگر آپ کو ہسپتال لے جایا جاتا ہے تو الکحل اور منشیات کے مدنظر آپ خون کی جانچیں کروائیں گے۔

چاہے ٹکر میں آپ کی غلطی نہ ہو اگر ٹکر کے بعد الکحل یا منشیات کی آپ کی جانچ کا نتیجہ مثبت ہے تو پھر آپ کا بیمہ ٹکر میں ہونے والے نقصانات کے لیے آپ کو ادائیگی نہیں کرے گا اور آپ سے وصول کیا جائے گا۔

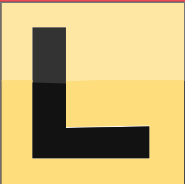
DUI = مجرمانہ ریکارڈ

شراب پی کر گاڑی چلانے یا نشے کی حالت میں گاڑی چلانے کی سزا یابی سے کم از کم اگلے 5 سال تک آپ کی زندگی متاثر ہوگی۔ یہ اکثر درج ذیل چیزیں حاصل کرنے سے آپ کو روکنے کے لیے واحد چیز ہوگی:

- آپ کی اگلی نوکری (یا آپ کی موجودہ نوکری کو بھی باقی رکھنا)۔
- آپ کی کار، گھر اور مشمولات کے لیے انشورنس کور۔
- کرایہ جاتی رہائش۔
- ذاتی لون۔
- آپ کی اگلی تعطیل کے لیے سفری ویزا۔

کیا آپ کو معلوم ہے؟

ہنگ آفینڈرز ایکٹ (1997) ٹریفک کے جرائم پر لاگو نہیں ہوتا ہے۔ 16 سال کی عمر کے لرنر ڈرائیوروں کے ساتھ بھی ٹریفک کے جرائم کے مدنظر عدالتوں میں بالغوں جیسا برتاؤ ہوتا ہے



غیر قانونی یوٹرنز

سڑک تحفظ سے متعلق حقائق



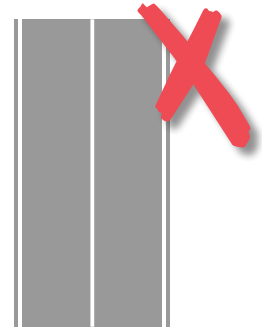
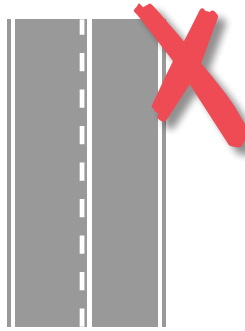
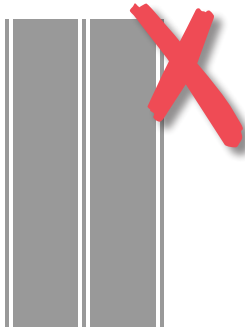
مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سیفٹی آفیسر سے 8757 9000 پر رابطہ کریں

حال تا 30 جون 2024

غیر قانونی یوٹرن اسٹریبلین روڈ رول - 132 (2A)

اگر درج ذیل جگہوں پر یوٹرن لیا جاتا ہے تو \$387 جرمانہ + 3 ڈی-میرٹ پوائنٹ جاری کیے جا سکتے ہیں:

- جہاں ایک واحد مسلسل لائن سڑک کو تقسیم کرتی ہے۔
- جہاں ٹوٹی ہوئی تقسیم کرنے والی لائن کے بائیں ایک واحد تقسیم کرنے والی لائن موجود ہے۔
- جہاں دو متوازی مسلسل تقسیم کرنے والی لائنیں موجود ہیں۔



یوٹرن کے جرائم اسٹریبلین روڈ رول - 42-37

یوٹرن کے دیگر جرائم اور جرمانے حسب ذیل ہیں:

اسکول کے حلقے میں جرمانہ + ڈی-میرٹ پوائنٹ	جرمانہ + ڈی-میرٹ پوائنٹ	جرم کی وضاحت
\$387 + 3 DP	\$302 + 2 DP	قریب آنے والے ٹریفک کو دیکھے بغیر یوٹرن لینا شروع کرنا
\$387 + 3 DP	\$302 + 2 DP	ٹریفک میں رکاوٹ ڈالنے بغیر ڈرائیور کا بحفاظت یوٹرن شروع نہیں کرنا
\$514 + 4 DP	\$302 + 2 DP	گاڑی/پیدل راہگیر کو راستہ دیے بغیر یوٹرن لینا
\$387 + 3 DP	\$302 + 2 DP	نشان کے برخلاف تقسیم کرنے والی پٹی میں بریک پر یوٹرن لینا
\$387 + 3 DP	\$302 + 2 DP	نشان کے برخلاف سڑک کی لمبائی پر یوٹرن لینا
\$387 + 3 DP	\$302 + 2 DP	ٹریفک لائٹ والے چوراہے پر یوٹرن لینا
\$387 + 3 DP	\$302 + 2 DP	نشان کے برخلاف چوراہے پر (جہاں لائنیں نہ ہوں) یوٹرن لینا
\$387 + 3 DP	\$302 + 2 DP	قریب ترین تقسیم کرنے والی لائن کی لائن/درمیانی پٹی میں یوٹرن شروع نہیں کرنا
\$387 + 3 DP	\$302 + 2 DP	سڑک کے وسط کے بائیں طرف سے یوٹرن شروع نہیں کرنا

پیچھے رہنے کی دوری

سڑک تحفظ سے متعلق حقائق



مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سیفٹی آفیسر سے 8757 9000 پر رابطہ کریں

کافی دوری چھوڑنا

ڈرائیونگ یا سواری کرتے وقت اگر آپ ٹکر ہونے سے بچنے کی توقع کرتے ہیں تو آپ کو یہ دیکھنا ہوتا ہے کہ آگے کیا ہے۔ ہر 3 میں سے لگ بھگ 1 ٹکر پیچھے سے لگنے والی ہوتی ہے۔ "3 سیکنڈ کا فاصلہ" سے پیچھے رہنے کی دوری کے ساتھ ڈرائیونگ کرنا یہ یقینی بنانے کا ایک اچھا طریقہ ہے کہ آپ آگے دیکھ سکتے ہیں اور دوسری گاڑی میں پیچھے سے ٹکر لگنے سے بچ سکتے ہیں۔ مثال کے طور پر، اگر آپ کسی بچے کو سڑک پر گیند کا پیچھا کرتے دیکھتے ہیں تو پیش آمدہ معاملے کو سمجھنے اور ایکسیلیریٹر سے اپنا پیر اٹھانے میں کم سے کم پورا 1 سیکنڈ لگے گا۔ اس کے بعد ہی آپ بریک لگا سکتے اور رفتار کم کرنا شروع کر سکتے ہیں۔ ذیل کا چارٹ آپ کو دکھاتا ہے کہ بریک پیڈل پر اپنا پیر رکھنے سے قبل آپ مختلف رفتار سے کتنی دوری طے کریں گے۔ اور پھر پوری طرح رکنے تک کتنی دوری طے ہو جائے گی۔

ذیل کا پہلا کیلکولیشن خشک سڑک پر 50 کلو میٹر فی گھنٹہ کے لیے ہے، جس میں ڈرائیور کے ردعمل کا وقت 1.5 سیکنڈ ہوتا ہے؛ گاڑی جدید ترین اور اچھے بریک اور ٹائروں والی ہو۔ مزید موازنہ کے لیے خشک اور گیلی سڑک پر 50 اور 100 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار دی گئی ہے۔

نوٹ: کیلکولیشنز آسٹریلیا کی ٹرانسپورٹ سیفٹی بیورو کے مطابق، صرف رہنمائی کے لیے ہیں۔



50 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے ڈرائیو کرتے وقت، آپ کی گاڑی ہر سیکنڈ میں 13.9 میٹر آگے بڑھتی ہے۔ ڈرائیور کے ردعمل کے اوسط وقت 1.5 سیکنڈ کے ساتھ، 50 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے ڈرائیو کرتے ہوئے آپ خطرے پر ردعمل کرتے ہوئے محض 21 میٹر کی دوری طے کریں گے (پہلی مثال اوپر دکھائی گئی ہے)۔ ہنگامی رکنے کی صورت میں، اسی وجہ سے 3 سیکنڈ کی پیچھے رہنے کی دوری لازمی ہے۔ اگر موسمی حالات خشک سے گیلے میں تبدیل ہو جائیں تو آپ کو پیچھے رہنے کی اس سے بھی طویل دوری چھوڑنی ہوگی۔

جنرل کورٹ پریکٹس:

پیچھے سرے سے ہونے والی ٹکروں میں غلطی کرنے والا ڈرائیور عموماً حالات کے مطابق اپنی رفتار کو صحیح سے ایڈجسٹ نہیں کر پانے کے سبب سامنے والی گاڑی کو ٹکر مار دیتا ہے۔

تین سیکنڈ کا اصول

سڑک تحفظ سے متعلق حقائق



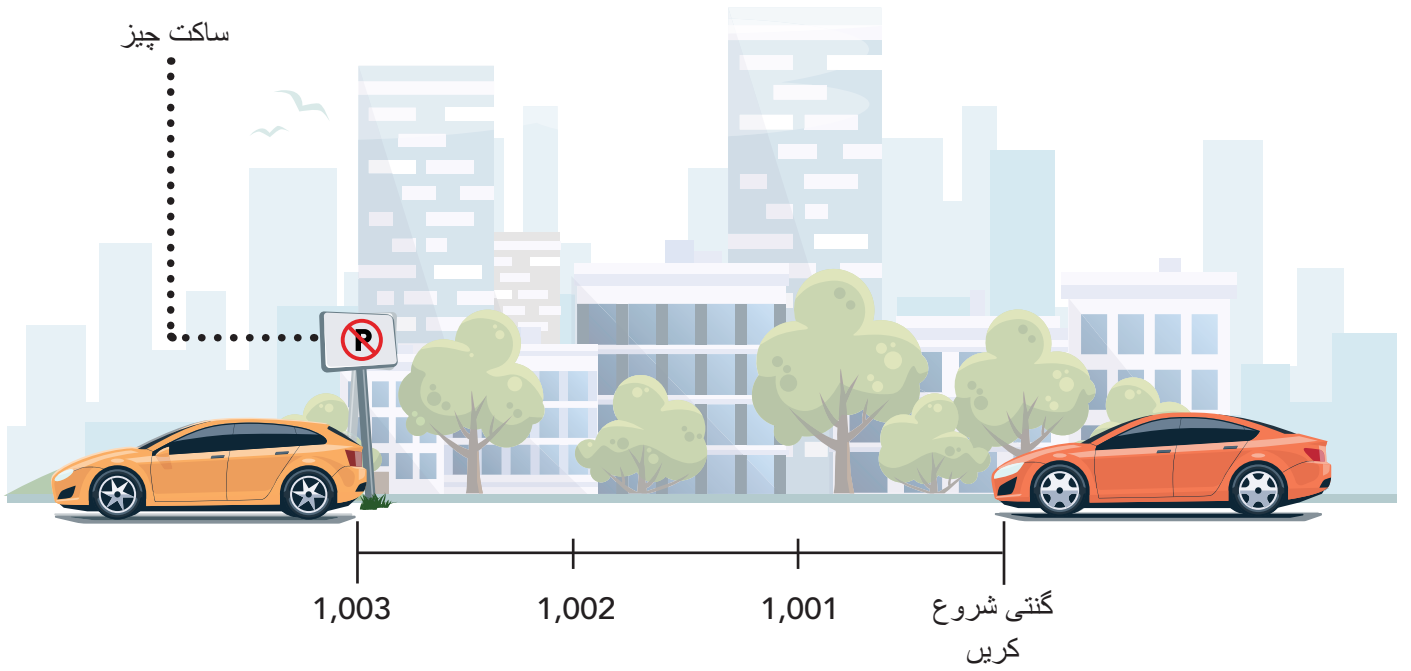
مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سیفٹی آفیسر سے 8757 9000 پر رابطہ کریں

اصول کیسے لاگو کریں

سامنے کوئی ساکت پوائنٹ، یعنی درخت، پارک کی ہوئی کار، بجلی کا کھمبا وغیرہ منتخب کریں۔

جب آپ کے سامنے والی گاڑی اس پوائنٹ سے گزرے تو، گنتی کرنا شروع کریں: 1,001 (ایک ہزار ایک)، 1,002 (ایک ہزار دو)، 1,003 (ایک ہزار تین)۔

اگر آپ 1,003 تک گنتی کرنے سے پہلے اس پوائنٹ تک پہنچ جائیں تو اپنی رفتار کم کریں کیونکہ آپ سامنے والی گاڑی کے کافی قریب ہیں۔



پیچھے رہنے کی دوری کے تعلق سے کلیدی حفاظتی امر 1-2 سیکنڈ کی مختصر مدت میں پیش آمدہ معاملے کو نیز اپنی رفتار اور ردعمل کرتے ہوئے آپ نے جتنی دوری طے کی ہے اس کو سمجھنا ہے۔

آپ کے رکنے کی کل دوری اصل میں آپ کے ردعمل کی دوری اور بریک لگانے کی دوری - بریک آپ کے دبانے پر آپ کی کار کو رکنے میں لگانے والی دوری - پر مشتمل ہوتی ہے۔

رکنے کی دوری ڈرائیور کے حالات، سڑک اور موسم کے حالات اور گاڑی کے حالات کے مطابق مختلف ہوتی ہے۔

ڈرائیور کے ردعمل کا وقت وہ وقت ہوتا ہے جو ڈرائیور کو کوئی خطرہ نظر آنے کے لمحے سے گزرتا ہے، دماغ تسلیم کرتا ہے کہ یہ فوری ردعمل کا طالب خطرہ ہے اور پیر کو ایکسیلیریٹر سے بریک پیڈل پر لے جانے میں لگنے والا وقت (اوسطاً 1.5 سیکنڈ) ہوتا ہے۔ جوابی اقدام کی رفتار متعدد عوامل پر منحصر ہوتی ہے اس طرح کوئی واحد، عالمگیر ردعمل کے وقت کی قدر نہیں ہے۔

ردعمل میں بہت ساری متغیر چیزوں جیسے ڈرائیور (تھکا ہوا، کسلمند، بیمار، مخمور، عمر، صنف)، مرئیت، دن کے وقت، ذہنی بار، فوری طلبی، توقع وغیرہ کے لحاظ سے 1 سیکنڈ سے 4 سیکنڈ تک وقت لگ سکتا ہے۔

بحفاظت رکنے کے لیے دوسری گاڑی کے پیچھے کافی قریب رہ کر ڈرائیور کو آسٹریلین روڈ رول 126-127

جرمانہ: \$514 سے + 3 ڈی-میرٹ پوائنٹ

تیز رفتاری سے متعلق ہرجانے

سڑک تحفظ سے متعلق حقائق



مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سیفٹی آفیسر سے 8757 9000 پر رابطہ کریں

جرمانے نوٹس کے بغیر تبدیل ہو سکتے ہیں۔

حال تا 30 جون 2024

تیز رفتاری کے جرم سے متعلق ہرجانے آسٹریلیین روڈ رول - 20

اسکول کا حلقہ جرمانہ اور ڈی-میرٹ پوائنٹ	جرمانے کا درجہ	جرمانہ اور ڈی-میرٹ پوائنٹ	حد سے اوپر کلو میٹر فی گھنٹہ
\$225 + 5DP	L+P1+P2 لائسنس *	\$137 + 4DP	1-10
\$225 + 2DP	غیر پابند لائسنس	\$137+ 1DP	
\$542 + 2DP	GVM ٹن > 4.5 ٹرک اور کوچ	\$405 + 1DP	
\$405 + 5DP	L+P1+P2 لائسنس *	\$316 + 4DP	11-20
\$405 + 4DP	غیر پابند لائسنس	\$316 + 3DP	
\$675 + 4DP	GVM ٹن > 4.5 ٹرک اور کوچ	\$542 + 3DP	
\$675 + 5DP	L+P1+P2 لائسنس * غیر پابند لائسنس	\$542 + 4DP	21-30
\$811 + 5DP	GVM ٹن > 4.5 ٹرک اور کوچ	\$675 + 4DP	
\$1,307 + 6DP	L+P1+P2 لائسنس * غیر پابند لائسنس GVM ٹن > 4.5 ٹرک اور کوچ	\$1,036 + 5DP	31-45
\$1,713 + 6DP	GVM ٹن > 12 ٹرک اور کوچ	\$1,623+ 5DP	
+ لائسنس کی معطلی = 3 ماہ کم سے کم			
\$2,967 + 7DP	L+P1+P2 لائسنس * غیر پابند لائسنس GVM ٹن > 4.5 ٹرک اور کوچ	\$2,794+ 6DP	45 >
\$4,385 + 7DP	GVM ٹن > 12 ٹرک اور کوچ	\$4,236 + 6DP	
+ لائسنس کی معطلی = 6 ماہ کم سے کم			

- * لرنرز اور P1 پلیٹ ڈرائیوروں کا لائسنس تیز رفتاری کے کسی بھی جرم کے مدنظر کم از کم تین ماہ کے لیے معطل ہو جائے گا
- P2 پلیٹ ڈرائیوروں کا لائسنس تیز رفتاری کے دوسرے جرم کے مدنظر کم از کم تین ماہ کے لیے معطل ہو جائے گا
- لرنر اور عارضی سواروں اور ڈرائیوروں کو فوری معطلی کا سامنا ہوگا اور حد رفتار سے اوپر 30 کلو میٹر فی گھنٹہ سے زیادہ تیز رفتاری کے مدنظر ان کا لائسنس ضبط ہو جائے گا۔



سیٹ بیلت کے جرمانے اور بچے والے بندھن (ریسٹرینٹ)



سڑک تحفظ سے متعلق حقائق

مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سیفٹی آفیسر سے 8757 9000 پر رابطہ کریں

جرمانے نوٹس کے بغیر تبدیل ہو سکتے ہیں۔
حال تا 30 جون 2024

سیٹ بیلت کے جرمانے آسٹریلین روڈ رول - 256-267

جرمانہ + ڈی-میرٹ پوائنٹ	ادا کردہ بذریعہ	جرم کی قسم
\$387 + 3DP	ڈرائیور	ڈرائیور سیٹ بیلت نہیں لگائے ہوا ہے
\$387 + 3DP		1 سواری سیٹ بیلت نہیں لگائے ہوئی ہے
\$772 + 6DP		2 سواریاں سیٹ بیلت نہیں لگائے ہوئی ہیں
\$1,245+ 6DP		3 سواریاں سیٹ بیلت نہیں لگائے ہوئی ہیں
\$1,632 + 6DP		4 سواریاں سیٹ بیلت نہیں لگائے ہوئی ہیں
\$387 + 3DP		بچہ اپنی عمر کے مدنظر غیر منظور شدہ بندھن میں ہے
\$387	سواری (اگر 16 سال+ ہو)	سواری سیٹ بیلت نہیں لگائے ہوئی ہے
\$387		سواری سیٹ بیلت شیئر کر رہی ہے



4 تا 7 سال کی عمر کے
بچے

ضروری: سامنے کے رخ کا بندھن یا
بوسٹر سیٹ



6 ماہ تا 4 سال کی عمر کے
بچے

ضروری: پچھلے یا آگے کے
رخ والا بندھن



6 ماہ سے کم عمر کے بچے

ضروری: پیچھے کے
رخ والا بندھن

- 4 سال سے چھوٹی عمر کے بچے دو یا زائد قطاروں والی گاڑی کی سامنے والی سیٹ پر سفر نہیں کر سکتے۔
- 4 سال سے لے کر 7 سال تک کی عمر کے بچے دو یا زائد قطاروں والی گاڑی کی سامنے والی سیٹ پر سفر نہیں کر سکتے، الا یہ کہ پیچھے کی دیگر تمام سیٹوں پر 7 سال سے چھوٹی عمر کے بچوں کا قبضہ ہو جو بچے والی بندھن یا بوسٹر سیٹ میں ہوں۔

اگر بچہ اپنی عمر کے لحاظ سے مناسب بندھن میں سواری نہیں کر رہا ہو تو آپ پر جرمانہ ہو سکتا ہے
\$387 + 3 ڈی-میرٹ پوائنٹ

رفتار کی پابندیاں - اسکول کے حلقے

سڑک تحفظ سے متعلق حقائق



مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سیفٹی آفیسر سے 8757 9000 پر رابطہ کریں

اس سے فرق نہیں پڑتا ہے کہ آپ کے بریک کتنے اچھے ہیں - یہ دوری نارمل سڑکوں پر تمام کاروں اور موٹر بائیکس پر لاگو ہوتی ہے۔ اگر آپ اسکڈ کرتے ہیں یا آپ کی ٹائر اور بریک گھس گئے ہوں تو رکنے میں اور زیادہ وقت لگے گا۔ یاد رکھیں، جتنی کم رفتار سے آپ چلیں گے، اتنی ہی جلدی آپ رک پائیں گے۔

بچے فٹ پاتھ پر جو کچھ کر رہے ہیں اس پر دھیان دیں۔ اگر کار میں موجود کسی چیز سے آپ کی توجہ منتشر ہو جاتی ہے تو بچے کو ٹھوکر مارنے سے پہلے وہ آپ کو نظر بھی نہیں آ سکتا ہے۔

اسکول کے حلقے میں بچے کو ٹھوکر مارنے کے امکان سے بچنے یا اسے کم کرنے کے لیے:

- چونکا رہیں۔
- 40 کلو میٹر فی گھنٹہ کی حد سے یا اس سے کم رفتار سے ڈرائیو کریں۔
- خاموش رہیں اور اسکڈ نہ کریں۔
- یقینی بنائیں کہ آپ کی ٹائر اور بریک اچھی عملی حالت میں ہیں۔
- بچوں سے غیر متوقع چیزوں کے متوقع رہیں۔

کم رفتار سے اور دھیان سے ڈرائیونگ کر کے، نیز اپنے پیروں کو بریک پر رکھ کر آپ خود کو یہ دیکھنے کا زیادہ وقت دیتے ہیں کہ بچے کیا کر رہے ہیں اور کسی کو چوٹ لگنے کا سبب بنے بغیر رفتار کم کر سکتے یا رک سکتے ہیں۔

اب تک، آپ کو اسکول کے آس پاس 'میرے واسطے 40 کی رفتار سے چلیں، والے سڑک کے نشانات سے واقف ہو جانا چاہیے۔

بہت سارے ڈرائیور صحیح کام کر رہے ہیں اور اسکول کے حلقوں میں 40 کلو میٹر فی گھنٹہ یا اس سے کم رفتار سے سفر کرتے ہیں۔ نتیجتاً ہمارے بچے اسکول تک آمدورفت کے وقت زیادہ محفوظ ہیں۔

حد رفتار 40 کلو میٹر فی گھنٹہ کیوں ہے؟

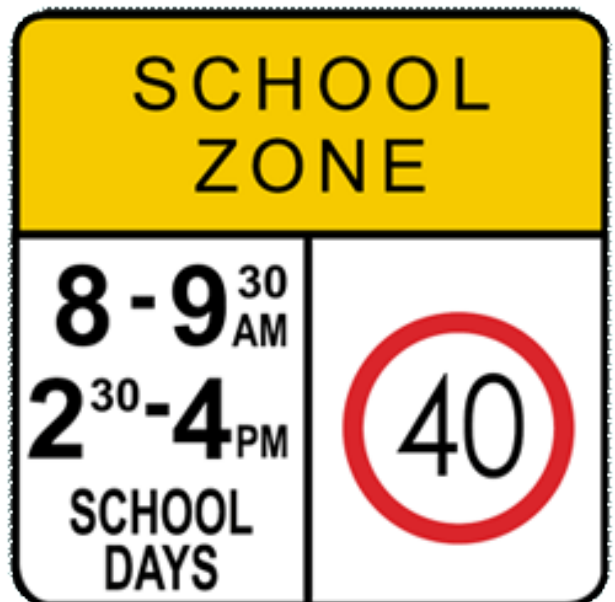
پیشہ ور ڈرائیوروں اور محققین کے ذریعہ کی گئی جانچوں سے یہ ثابت ہوا ہے کہ آپ جتنا تیز چلتے ہیں، ٹکر میں اتنا ہی زیادہ نقصان ہوتا ہے۔

60 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے چلنے والی گاڑی سے ٹکرانے پر، صرف 15% بچے زندہ بچتے ہیں۔ 50 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے ٹکرانے پر 55% زندہ بچتے ہیں۔ 40 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے ٹکرانے پر 75% بچے زندہ بچتے ہیں۔

آپ جتنی ہی سست رفتار سے چلیں گے، آپ کی گاڑی کے سامنے دوڑتے ہوئے، چلتے ہوئے، یا لڑکھڑاتے ہوئے بچے کو آپ کے ہلاک کرنے کا امکان اتنا ہی کم ہوگا۔

رفتار کا ایک بڑا اثر اس امر پر بھی پڑتا ہے کہ رکنے میں کتنا وقت لگتا ہے۔ اگر کوئی بچہ سڑک کی طرف دوڑ لگاتا ہے یا کسی پارک کی ہوئی گاڑی کے آگے سے قدم بڑھاتا ہے تو آپ کو اس کے نظر آنے کے وقت سے، آپ کم از کم اتنی دوری طے کر لیں گے:

- 40 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے رکنے تک 18 میٹر
- 50 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے رکنے تک 27 میٹر
- 60 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے رکنے تک 39 میٹر



رفتار کی پابندیاں - رہائشی علاقے

سڑک تحفظ سے متعلق حقائق نامہ



مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سیفٹی آفیسر سے 8757 9000 پر رابطہ کریں

50 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے آپ رک پانے سے قبل 11 میٹر اور پار کر چکے ہوں گے۔ وہ فرد آپ کو نظر آ جانے پر رکنے کے لیے یہ 25 میٹر سے زیادہ ہے۔ اگر آپ زائد 10 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے سفر کر رہے ہیں تو وہ فرد آپ کو نظر آنے کے وقت سے، آپ رکنے سے پہلے کم از کم 32 میٹر دوری طے کر چکے ہوں گے۔ یہ اوقات اور دوریاں نارمل سڑکوں پر تمام ڈرائیوروں اور سواروں پر لاگو ہوتی ہیں۔

آپ جتنی ہی کم رفتار سے چلتے ہیں اتنا ہی زیادہ وقت آپ کے پاس پیدل راہگیر کو دیکھنے اور رکنے کے لیے ہوتا ہے۔

پیدل راہگیر خاص طور پر بچے فٹ پاتھ پر جو کچھ کر رہے ہیں اس پر توجہ دیں۔ اگر کار میں موجود کسی چیز سے آپ کی توجہ منتشر ہو جاتی ہے تو چھوٹے بچے پر گاڑی چڑھا دینے سے پہلے وہ آپ کو نظر بھی نہیں آ سکتا ہے۔

پیدل راہگیروں کو ٹھوکر مارنے کے امکانات سے بچنے یا اس کو کم کرنے کے لیے:

- چوکنا رہیں - اپنے گردوپیش کو اسکین کریں۔
- رہائشی حلقوں میں 50 کلو میٹر فی گھنٹہ کی حد یا اس سے کم پر ڈرائیو کریں۔
- پرسکون رہیں اور اسکڈ مت لگائیں۔
- یقینی بنائیں کہ آپ کے ٹائر اور بریک اچھی عملی حالت میں ہیں۔
- بچوں اور دوسری گاڑیوں سے غیر متوقع کام انجام دینے کے متوقع رہیں۔

نومبر 2003 کے بعد سے NSW میں تمام تعمیری علاقوں میں شہری حد رفتار 50 کلو میٹر فی گھنٹہ رہی ہے۔

بہت سارے ڈرائیور صحیح کام کر رہے ہیں اور رہائشی گلیوں میں 50 کلو میٹر فی گھنٹہ یا اس سے کم رفتار سے سفر کرتے ہیں۔ بدقسمتی سے، کونسل کی جانچوں سے پتہ چلتا ہے کہ کچھ ڈرائیور بہت ساری رہائشی گلیوں میں 60 کلو میٹر فی گھنٹہ سے زائد رفتار سے سفر کرتے ہیں۔

50 کلو میٹر فی گھنٹہ کی حد کیوں ہے؟

آپ جتنا زیادہ تیز چلتے ہیں، رکنے میں اتنا ہی زیادہ وقت لگتا ہے اور ٹکر میں، خاص طور پر بچوں اور بزرگوں کو اتنا ہی زیادہ نقصان پہنچتا ہے۔

ٹکر کے اعداد و شمار بتاتے ہیں کہ 60 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے چلنے والی گاڑی سے ٹکرانے پر، صرف 15% بچے زندہ بچتے ہیں۔ 50 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے چلنے والی گاڑی سے ٹکرانے پر 55% زندہ بچتے ہیں۔

لہذا، آپ جتنی ہی سست رفتار سے چلیں گے، آپ کی گاڑی کے سامنے دوڑتے ہوئے، چلتے ہوئے، یا لڑکھڑاتے ہوئے بچے کو آپ کے ہلاک کرنے کا امکان اتنا ہی کم ہوگا۔ یہ عمر رسیدہ پیدل راہگیروں کے لیے بھی اہم ہے۔ انہیں سڑک پارک کرنے کے لیے اکثر زیادہ وقت درکار ہوتا ہے، لہذا 50 کلو میٹر فی گھنٹہ یا اس سے کم رفتار سے سفر کرنے پر انہیں بحفاظت سڑک پار کرنے کے لیے کافی وقت مل جاتا ہے۔

کچھ رہائشی گلیوں میں 50 کلو میٹر فی گھنٹہ کی حد رفتار سے بھی کم سے سفر کرنا بہتر ہوتا ہے، کیونکہ فٹ پاتھ اور ڈرائیو ویز کی آپ کی بصارت درختوں، کوڑے دانوں یا پارک کی ہوئی دیگر گاڑیوں سے مخفی ہو سکتی ہے۔

رفتار = دوری = وقت

علم طبیعیات کے قوانین ثابت کرتے ہیں کہ آپ جتنا زیادہ تیز چلتے ہیں، اتنی ہی زیادہ دوری آپ یہ فیصلہ کرتے ہوئے طے کر لیتے ہیں کہ کسی ہنگامی صورت میں کیا کیا جائے۔ مثلاً، جب کوئی پیدل راہگیر کسی جھاڑی، کوڑے دان یا پارک کی ہوئی گاڑی کے پیچھے سے نکل کر آگے قدم بڑھاتا ہے تو آپ کو اس کے نظر آنے کے وقت سے آپ کو ایکسیلیریٹر سے اپنا پیر ہٹانے میں قریب ایک سیکنڈ لگے گا۔

اس ایک سیکنڈ میں، 50 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے آپ 13.9 میٹر دوری طے کر لیں گے۔ 60 کلو میٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے، آپ 16.7 میٹر دوری طے کر لیں گے - یہ حال بھی تب ہے جب آپ چوکنا ہوں اور ڈرائیونگ پر توجہ مرکوز کیے ہوئے ہوں - اس پوائنٹ پر آپ کو اب بھی رکنے ہی ہے!



لائسنس کے ہرجانے

سڑک تحفظ سے متعلق تحفظ نامہ



مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سیفٹی آفیسر سے 8757 9000 پر رابطہ کریں

جرمانے نوٹس کے بغیر تبدیل ہو سکتے ہیں۔

حال تا 30 جون 2024

نا اہل قرار دیے گئے، منسوخ شدہ یا معطل شدہ لائسنس کے ساتھ ڈرائیو کرنا یا سواری کرنا (بشمول لائسنس سے منع کرنا)

پانچ سال میں دو یا زائد جرائم	پہلا جرم	
\$5,500 تک	\$3,300 تک	عدالت کا عائد کردہ جرمانہ
دو سال تک	18 ماہ تک	سزائے قید
دو سال سے لے کر لا محدود	12 ماہ سے لے کر لا محدود	اضافی لائسنس کی نا اہلی
دو سال	تین ماہ	اگر مخصوص عدالت کا آرڈر نہ ہو تو اضافی لائسنس کی نا اہلی

آسٹریلین لائسنس نہیں ہوتے ہوئے بھی ڈرائیونگ یا سواری کرنا

پانچ سال میں دو یا زائد جرائم	پہلا جرم	
ناقابل اطلاق	\$987	جرمانے کا نوٹس
\$3,300 تک	\$2,200 تک	عدالت کا عائد کردہ جرمانہ
18 ماہ تک	ناقابل اطلاق	سزائے قید
کم از کم تین سال	لا محدود	اضافی لائسنس کی نا اہلی

ڈرائیونگ یا سواری کرنا لیکن لائسنس کبھی نہیں ہونا" کا جرم تب لاگو ہوتا ہے جب کوئی فرد میعاد ختم شدہ غیر ملکی لائسنس پر ڈرائیور کرتا ہے۔

میعاد ختم شدہ لائسنس کے ساتھ ڈرائیو یا سواری کرنا

پانچ سال میں دو یا زائد جرائم	پہلا جرم	
\$987	\$644	پچھلے دو سال کے اندر میعاد ختم شدہ لائسنس
\$1,545	\$772	دو سال سے زیادہ پہلے میعاد ختم شدہ لائسنس

ایسی گاڑی چلانا یا اس پر سواری کرنا جس کے لیے اس سے اعلیٰ درجے کا لائسنس مطلوب ہو جو آپ کے پاس ہے

پانچ سال میں دو یا زائد جرائم	پہلا جرم	
\$987	\$644	درجہ C, R, LR یا MR کا لائسنس
\$1,545	\$772	درجہ HR, HC یا MC کا لائسنس

مثال: آپ موٹر بائیک کی سواری کرتے ہیں لیکن آپ کے پاس صرف کار کا لائسنس ہے - پہلا جرم = \$644

گاڑی کے مالک کے بطور، آپ کو یہ بھی چیک کرنا ہوتا ہے کہ آپ کی گاڑی چلانے یا اس کی سواری کرنے والے کے پاس بھی درست لائسنس ہے۔ آپ امکانی طور پر خود کو جرم کی 'اجازت دینے' کے مدنظر جرمانہ موصول کرنے کے خطرے میں ڈال رہے ہو سکتے ہیں۔ عموماً یہ جرمانہ ڈرائیور یا سوار کے جرمانے جیسا ہی ہوتا ہے۔

اگر آپ خود کو اس بات کا علم نہیں ہونے کا دعویٰ کرتے ہیں کہ وہ بلا لائسنس ہیں یا آپ کے پاس درست لائسنس نہیں ہے تو ان کے لائسنس کا معائنہ نہیں کرنے کے مدنظر آپ پر جرمانہ (\$129) ہو سکتا ہے۔

اسکول کے حلقوں میں محفوظ نگرانی

سڑک تحفظ سے متعلق تحفظ نامہ



مزید معلومات کے لیے کونسل کے روڈ سیفٹی آفیسر سے 8757 9000 پر رابطہ کریں

بہت سارے ڈرائیور اسکولوں کے آس پاس اپنے بچوں کی نگرانی کر کے صحیح کام کر رہے ہیں۔ نتیجتاً، ہمارے بچے اسکول تک آمدورفت کے وقت زیادہ محفوظ ہیں۔

یہ حقائق نامہ اسکول کے حلقوں میں بچوں کی نگرانی کرنے کے بارے میں ایک فوری یاد دہانی فراہم کرتا ہے۔

سڑک کا کنارہ محفوظ سمت ہے

کچھ اسکولوں کے پاس کار پارکنگ کی جگہ نہیں ہوتی ہے، یا کافی مصروف ہوتی ہے لہذا آپ کے پاس اسے استعمال کرنے کا وقت نہیں ہوتا ہے۔ اپنے بچوں کو تب تک گاڑی میں روک کر رکھیں جب تک آپ محفوظ طریقے سے اور قانونی طور پر پارک نہ کر دیں۔ آپ انہیں اس سے اترنے یا اس میں چڑھنے دینے سے پہلے کنارے پر پارک کر دیں۔

گیٹ تک اپنے بچوں کو پیدل لے جائیں

اس میں صرف چند منٹ لگتے ہیں۔ صبح اور سہ پہر کے اوقات میں اپنے بچوں کے ساتھ اسکول کے گیٹ تک پیدل جائیں اور انہیں جبکہ اس دوران اپنے بچوں کو بحفاظت سڑک پار کرنے کا طریقہ بتائیں۔

سڑک پار کرنے میں اپنے بچوں کی مدد کریں

سبھی ڈرائیور اسکول کے حلقوں میں بچوں کو لاحق خطرات سے واقف نہیں ہوتے ہیں۔ پیدل راہگیر والی کراسنگ یا ٹریفک لائٹس پر سڑک پار کرنے میں اپنے بچوں کی مدد کریں۔ ان کے ساتھ چلیں اور مثال سے رہنمائی کریں۔

اپنے بچوں کو سکھائیں کہ:

- کنارے پر رکیں
- خطرے کو دیکھیں
- خطرے کو سنیں
- خطرے کے گزر جانے کا انتظار کریں

کسی دن آپ کسی اور سے اپنے بچوں کو اسکول لے جانے یا انہیں وہاں سے لانے کو کہہ سکتے ہیں۔ یقینی بنائیں کہ آپ کے بچے سڑک پار کرتے وقت محفوظ رہنے کا طریقہ جانتے ہیں۔

