

Áp dụng từ giờ đến ngày 30 tháng 6 năm 2024

Để biết thêm thông tin, hãy liên hệ với Cán Bộ Phụ Trách An Toàn Giao Thông của Hội Đồng theo số 8757 9000

Khu Vực Cấm Đậu Xe *Luật Đường Bộ Úc - 168*

Trong trường hợp có biển *Cấm Đậu Xe*, bạn có quyền dừng xe để thả hoặc đón hành khách hoặc hàng hóa. Xe bạn không được dừng quá 2 phút và tài xế luôn chỉ được cách xe không quá 3 mét.

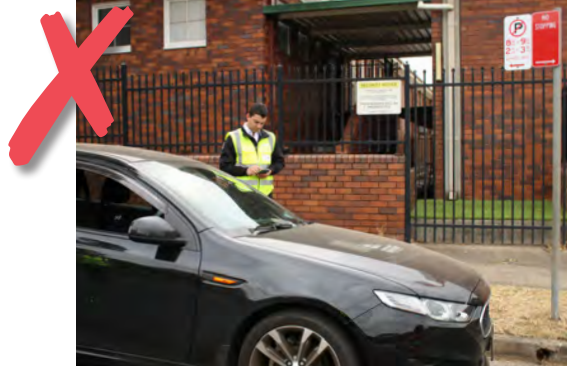
Không được phép đậu xe trong khu vực này.

Một số khu vực cấm đậu xe có thể có giờ giấc hoạt động khác nhau. Điều này nghĩa là sự hạn chế chỉ áp dụng đối với việc đậu xe trong phạm vi thời gian chỉ định được ghi rõ.

Bao gồm việc dừng xe, khi xe không di chuyển nhưng động cơ vẫn đang hoạt động

Tiền Phạt: Tối thiểu \$129

Tiền Phạt ở Khu Vực Trường Học: \$215 + 2 Điểm Trừ Vào Bằng Lái



Khu Vực Cấm Dừng Xe *Luật Đường Bộ Úc - 167*

Trong trường hợp có biển *Cấm Dừng Xe*, bạn không được dừng hay đậu xe trong phạm vi khu vực được đánh dấu.

Bao gồm việc dừng, khi xe không di chuyển nhưng động cơ vẫn đang hoạt động.

Tiền Phạt: Tối thiểu \$302

Tiền Phạt ở Khu Vực Trường Học: \$387 + 2 Điểm Trừ Vào Bằng Lái



Dải Đi Bộ Qua Đường

Luật Đường Bộ Úc - 171-173

Bạn không bao giờ được đậu hay dừng xe trên hoặc gần dải đi bộ qua đường.

Bao gồm việc dừng, khi xe không di chuyển nhưng động cơ vẫn đang hoạt động.

Tiền Phạt: Tối thiểu \$387 + 1 Điểm Trừ Vào Bằng Lái

Tiền Phạt ở Khu Vực Trường Học: \$514 + 2 Điểm Trừ Vào Bằng Lái



Giao Lộ

Luật Đường Bộ Úc - 171-173

Khi ở giao lộ, trừ khi có biển báo cho phép bạn đậu xe, nếu không bạn không được dừng hoặc đậu xe trong phạm vi 20 mét đường giao cắt chỗ có đèn giao thông, hoặc trong phạm vi 10 mét giao lộ có bùng binh hoặc không có đèn giao thông.

Bao gồm việc dừng, khi xe không di chuyển nhưng động cơ vẫn đang hoạt động.

Tiền Phạt: Tối thiểu \$302

Khu Vực Xe Buýt *Luật Đường Bộ Úc - 195*

Bạn không được dừng hoặc đậu xe trong phạm vi khu vực xe buýt. Một số khu vực xe buýt có thể có giờ giấc hoạt động khác nhau. Điều này nghĩa là sự hạn chế chỉ áp dụng đối với việc đậu xe trong phạm vi thời gian được ghi rõ.

Bao gồm việc dừng, khi xe không di chuyển nhưng động cơ vẫn đang hoạt động.

Tiền Phạt: Tối thiểu \$302

Tiền Phạt ở Khu Vực Trường Học: \$387 + 2 Điểm Trừ Vào Bằng Lái



Áp dụng từ giờ đến ngày 30 tháng 6 năm 2024

Để biết thêm thông tin, hãy liên hệ với Cán Bộ Phụ Trách An Toàn Giao Thông của Hội Đồng theo số 8757 9000

Đậu Xe Song Song *Luật Đường Bộ Úc - 189*

Bạn không được đậu xe sát một chiếc xe đã được đậu sẵn bên đường. Bao gồm việc dừng, khi xe không di chuyển nhưng động cơ vẫn đang hoạt động.

Tiền Phạt: Tối thiểu \$302

Tiền Phạt ở Khu Vực Trường Học: \$387 + 2 Điểm Trừ Vào Bằng Lái



Đường Dành Cho Người Đi Bộ và Dải Cỏ Phân Cách *Luật Đường Bộ Úc - 197*

Bạn không được đậu xe mà để hai bánh xe nằm trên dải cỏ phân cách hay đậu cắt ngang hoặc trên đường dành cho người đi bộ vì điều này gây cản trở việc di chuyển của người đi bộ và/hoặc xe đạp.

Bao gồm việc dừng, khi xe không di chuyển nhưng động cơ vẫn đang hoạt động.

Tiền Phạt: Tối thiểu \$129

Tiền Phạt ở Khu Vực Trường Học: \$215 + 2 Điểm Trừ Vào Bằng Lái



Đường Xe Chạy *Luật Đường Bộ Úc - 198*

Bạn không được đậu xe cắt ngang hoặc trên đường vào gara vì điều này gây cản trở việc di chuyển của các xe đi vào hoặc ra khỏi các khu nhà.

Bạn có quyền dừng xe ở đây để thả hoặc đón hành khách hoặc hàng hóa.

Tiền Phạt: Tối thiểu \$129

Tiền Phạt ở Khu Vực Trường Học: \$215 + 2 Điểm Trừ Vào Bằng Lái



Khu Vực Đậu Xe Dành Cho Người Khuyết Tật

Bạn không được dừng hoặc đậu xe ở bất kỳ khu vực nào có bảng Đậu Xe Dành Cho Người Khuyết Tật trừ khi bạn trình Giấy Phép Đỗ Xe cho Người Khuyết Tật (MPS) bản mới nhất và bạn đang chở một người bị khuyết tật.

Tiền Phạt: Tối thiểu \$644



Vạch Kẻ Đường Nét Liên Màu Vàng

Bạn không được dừng hoặc đậu xe trên bất kỳ đường nào có vẽ vạch kẻ đường nét liền màu vàng dọc lề đường.

Tiền Phạt: Tối thiểu \$302



Áp dụng từ giờ đến ngày 30 tháng 6 năm 2024

Để biết thêm thông tin, hãy liên hệ với Cán Bộ Phụ Trách An Toàn
Giao Thông của Hội Đồng theo số 8757 9000

Sử Dụng Điện Thoại Di Động Luật Đường Bộ Úc - 300

NGƯỜI HỌC LÁI XE, CHỦ SỞ HỮU BẰNG LÁI P1 VÀ P2:

Không được phép sử dụng điện thoại di động, trong bất kỳ hoàn cảnh nào - bao gồm việc sử dụng các ứng dụng bản đồ và khi chờ tại cột đèn giao thông, đỗ vào lề đường khi động cơ đang hoạt động, hoặc khi bị kẹt xe – trừ khi đang đậu xe và đã tắt động cơ hoàn toàn.

Cầm điện thoại dưới bất kỳ hình thức nào đều là bất hợp pháp trừ khi để chuyển điện thoại cho hành khách.

Tiền Phạt: \$387 + 5 Điểm Trừ Vào Bằng Lái

Tiền Phạt ở Khu Vực Trường Học: \$514 + 5 Điểm Trừ Vào Bằng Lái



CHỦ SỞ HỮU BẰNG LÁI CHÍNH THỨC:

Chỉ cho phép sử dụng điện thoại di động khi được kết nối và sử dụng thông qua bluetooth hay các chế độ rảnh tay.

Không được phép cầm điện thoại để gửi và nhận tin nhắn/email (bằng văn bản hoặc âm thanh), thực hiện hoặc trả lời cuộc gọi hay để chụp ảnh/quay video.

Có thể sử dụng điện thoại di động nếu điện thoại được lắp chặt vào giá đỡ kẹp điện thoại (được cố định vào xe và không gây cản trở cho tầm nhìn đường đi của tài xế), và hoàn toàn được vận hành ở chế độ rảnh tay.

Tiền Phạt: \$387 + 5 Điểm Trừ Vào Bằng Lái

Tiền Phạt ở Khu Vực Trường Học: \$514 + 5 Điểm Trừ Vào Bằng Lái



LƯU Ý: Ngay cả việc sử dụng hợp pháp điện thoại di động cũng có thể khiến bạn mất tập trung



Lái Xe Khi Bị Ảnh Hưởng Do Chất Kích Thích hoặc Đồ Uống Có Cồn (DUI)

BẢN THÔNG TIN VỀ AN TOÀN ĐƯỜNG BỘ

Để biết thêm thông tin, hãy liên hệ với Cán Bộ Phụ Trách An Toàn Giao Thông của Hội Đồng theo số 8757 9000

Chất Kích Thích và Đồ Uống Có Cồn

Bạn có thể bị phát hiện dùng Đồ Uống Có Cồn và Chất Kích Thích nếu qua cuộc kiểm tra của Cảnh Sát bên đường.

ĐỒ UỐNG CÓ CỒN:

Ngay cả 12 tiếng sau khi uống đồ uống có cồn, bạn vẫn có thể có 0,02 hoặc 0,03 Hàm Lượng Cồn trong Máu tùy thuộc vào lượng cồn mà bạn tiêu thụ.

CẦN SA:

Có thể bị phát hiện trong tối đa 30 ngày sau lần hút cuối cùng ngay cả khi bạn sử dụng nó lần đầu.

Các chất sau đây có thể bị phát hiện trong tối đa 5 ngày sau lần sử dụng cuối cùng:

- Amphetamin
- Cocaine
- Thuốc lắc
- Heroin

Kiểm Tra Nồng Độ Cồn và Chất Kích Thích Ngẫu Nhiên

Cảnh sát có quyền dừng bất kỳ người lái xe máy nào để kiểm tra nồng độ cồn ngẫu nhiên (RBT) hoặc kiểm tra chất kích thích di động (MDT).

Cảnh sát cũng sẽ kiểm tra tất cả các tài xế có liên quan đến một vụ đụng xe nếu:

- Có một chiếc xe phải kéo đi,
- Có một người bị thương, hoặc
- Có một tài xế bị nghi là đang say rượu hoặc dùng chất kích thích.

Ngay cả khi bạn không có lỗi trong vụ đụng xe đó:

- Bạn sẽ bị kiểm tra nồng độ cồn ở hiện trường vụ đụng xe.
- Nếu họ nghi ngờ bạn lái xe khi dùng chất kích thích, thì bạn sẽ bị bắt để kiểm tra chất kích thích.
- Nếu bạn được đưa đến bệnh viện thì bạn sẽ được xét nghiệm máu để biết hàm lượng cồn và chất kích thích.

Ngay cả khi bạn không có lỗi trong vụ đụng xe, nhưng lại có kết quả dương tính trong xét nghiệm nồng độ cồn hoặc chất kích thích sau vụ đụng xe thì bảo hiểm của bạn **SẼ KHÔNG** thanh toán cho thiệt hại từ vụ đụng xe và bạn sẽ phải chi trả.

DUI = Tiền Án

Một lần bị kết án là tài xế say rượu hoặc tài xế dùng chất kích thích sẽ ảnh hưởng đến cuộc đời của bạn trong ít nhất 5 năm tiếp theo. Điều đó thường là điều duy nhất khiến bạn không thể có:

- Công việc tiếp theo của bạn (hoặc ngay cả giữ công việc hiện tại).
- Bảo hiểm đài thọ cho ô tô, nhà cửa và tài sản của bạn.
- Chỗ ở cho thuê.
- Khoản vay cá nhân.
- Thị thực du lịch cho kỳ nghỉ tiếp theo của bạn.

Bạn Có Biết?

Đạo Luật Trẻ Vị Thành Niên Phạm Tội (1997) không áp dụng cho các hành vi vi phạm về giao thông.

Ngay cả tài xế 16 tuổi đang học lái cũng được coi như người lớn trong Tòa Án xử các hành vi vi phạm về giao thông.



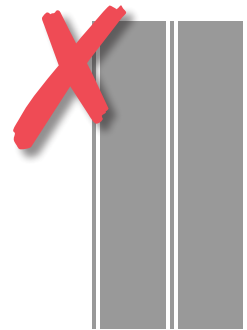
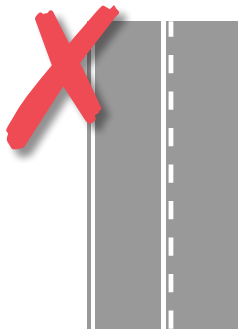
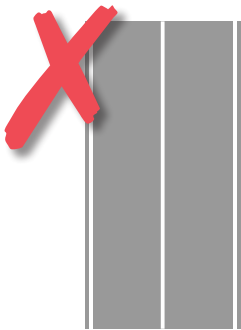
Áp dụng từ giờ đến ngày 30 tháng 6 năm 2024

Để biết thêm thông tin, hãy liên hệ với Cán Bộ Phụ Trách An Toàn
Giao Thông của Hội Đồng theo số 8757 9000

Quay Đầu Xe Bất Hợp Pháp Luật Đường Bộ Úc - 132 (2A)

Nếu quay đầu xe ở những nơi sau, thì bạn có thể bị phạt \$387 + 3 Điểm Trừ Vào Bằng Lái:

- Ở nơi có vạch kẻ đường nét liền phân chia đường.
- Ở nơi có vạch phân đường nét liền ở bên trái vạch phân đường nét đứt.
- Ở nơi có hai vạch phân đường nét liền song song.



Các Hành Vi Vi Phạm về Quay Đầu Xe Luật Đường Bộ Úc - 37-42

Các hành vi vi phạm về quay đầu xe khác và tiền phạt là như sau:

Mô tả hành vi vi phạm	Tiền Phạt + Điểm Trừ Vào Bằng Lái	KHU VỰC TRƯỜNG HỌC Tiền Phạt + Điểm Trừ Vào Bằng Lái
Bắt đầu quay đầu xe mà không quan sát xe khác đang đến gần	\$302 + 2 ĐTVBL	\$387 + 3 ĐTVBL
Tài xế không bắt đầu quay đầu xe một cách an toàn mà không can trở giao thông	\$302 + 2 ĐTVBL	\$387 + 3 ĐTVBL
Tiến hành quay đầu xe mà không nhường đường cho xe/người đi bộ	\$302 + 2 ĐTVBL	\$514 + 4 ĐTVBL
Tiến hành quay đầu xe ở đoạn hở trong dải phân cách ngược với biển báo	\$302 + 2 ĐTVBL	\$387 + 3 ĐTVBL
Tiến hành quay đầu xe trên chiều dài của đường ngược với biển báo	\$302 + 2 ĐTVBL	\$387 + 3 ĐTVBL
Tiến hành quay đầu xe ở giao lộ có đèn giao thông	\$302 + 2 ĐTVBL	\$387 + 3 ĐTVBL
Tiến hành quay đầu xe ở giao lộ (không có đèn) ngược với biển báo	\$302 + 2 ĐTVBL	\$387 + 3 ĐTVBL
Không bắt đầu quay đầu xe ở làn đường gần nhất với dải phân cách	\$302 + 2 ĐTVBL	\$387 + 3 ĐTVBL
Không bắt đầu quay đầu xe từ bên trái giữa đường	\$302 + 2 ĐTVBL	\$387 + 3 ĐTVBL

Để biết thêm thông tin, hãy liên hệ với Cán Bộ Phụ Trách An Toàn
Giao Thông của Hội Đồng theo số 8757 9000

Giữ Đủ Khoảng Cách

Khi lái xe hoặc đạp xe, bạn cần xem có gì ở phía trước nếu bạn muốn không bị đụng xe.

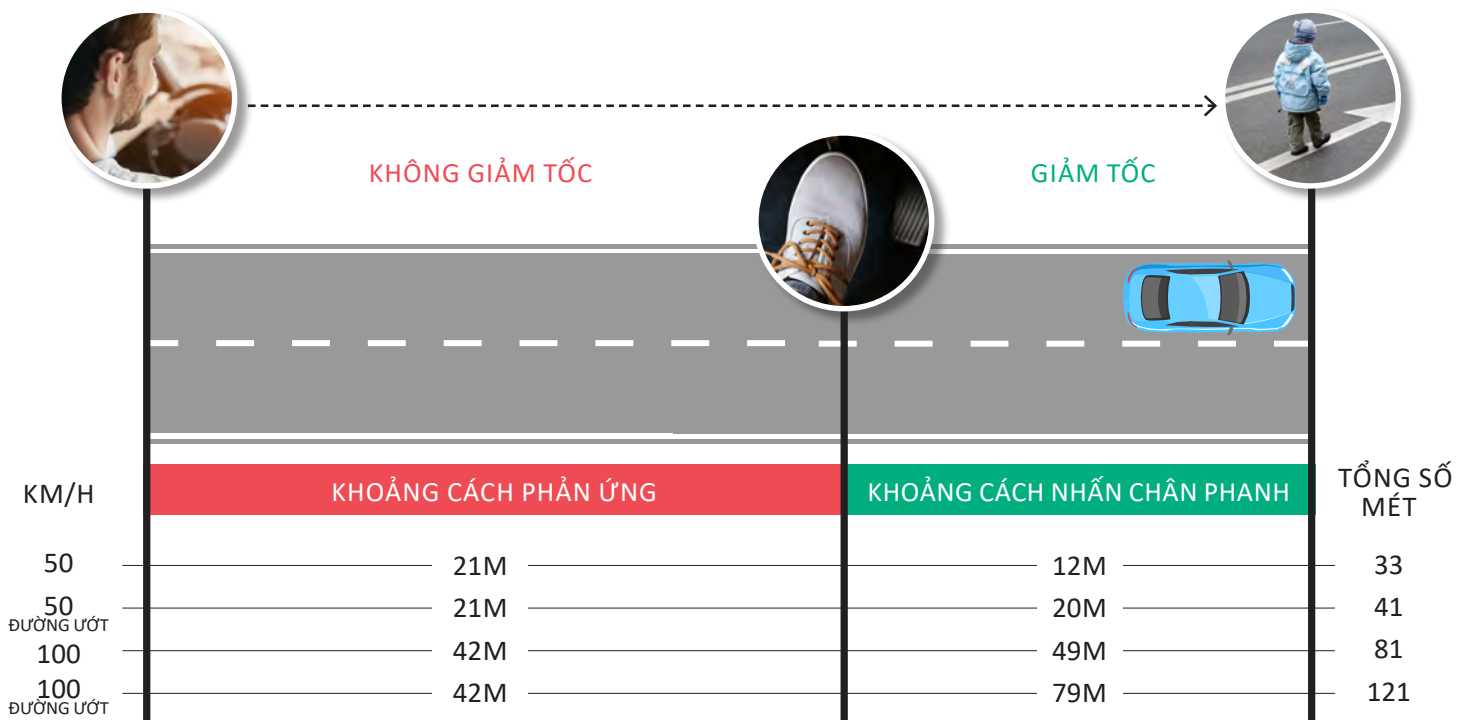
Cứ 3 vụ thì có gần 1 vụ đụng xe là kiểu đầu đụng đuôi. Lái xe với khoảng cách đi sau là “khoảng cách 3 giây” là một cách hay để đảm bảo bạn có thể thấy có gì ở phía trước và tránh chạy đâm vào đuôi một chiếc xe khác.

Chẳng hạn, nếu bạn thấy một đứa trẻ đang đuổi theo quả bóng trên đường, thì sẽ phải mất ít nhất 1 giây để bạn nhận ra điều gì đang xảy ra và nhắc chân bạn ra khỏi chân ga. Chỉ sau đó thì bạn mới có thể nhấn chân phanh và bắt đầu đi chậm lại.

Biểu đồ bên dưới cho bạn thấy bạn sẽ đi được bao xa ở các tốc độ khác nhau trước khi bạn đặt chân lên bàn đạp chân phanh – và mất bao xa thì xe bạn mới hoàn toàn dừng lại.

Phép tính đầu tiên bên dưới là cho tốc độ 50km/h, trên đường khô ráo, với thời gian phản ứng của tài xế là 1,5 giây; một chiếc xe hiện đại có chân phanh tốt và lốp xe tốt. Để so sánh thêm, các tốc độ 50 & 100 km/h được đưa ra trên đường khô ráo và đường ướt.

Lưu ý: các phép tính chỉ để hướng dẫn, theo Cục An Toàn Giao Thông Úc.



Khi lái với tốc độ 50 km/h, tức là mỗi giây xe bạn di chuyển 13,9 m. Với thời gian phản ứng của tài xế trung bình là 1,5 giây, thì với tốc độ lái là 50 km/h bạn sẽ phải đi 21m mới phản ứng được với nguy hiểm (ví dụ đầu tiên được minh họa ở trên). Đây là lý do mà khoảng cách đi sau 3 giây là cần thiết, trong trường hợp phải dừng khẩn cấp. Nếu các điều kiện thời tiết thay đổi từ khô ráo đến ướt, bạn sẽ cần giữ khoảng cách đi sau còn lớn hơn.

CÁCH XỬ LÝ THÔNG THƯỜNG CỦA TÒA ÁN:

Tài xế gây ra các vụ đụng xe theo kiểu tông vào đuôi xe khác thường tông phần đầu xe của mình do tốc độ của họ không được điều chỉnh phù hợp theo điều kiện.

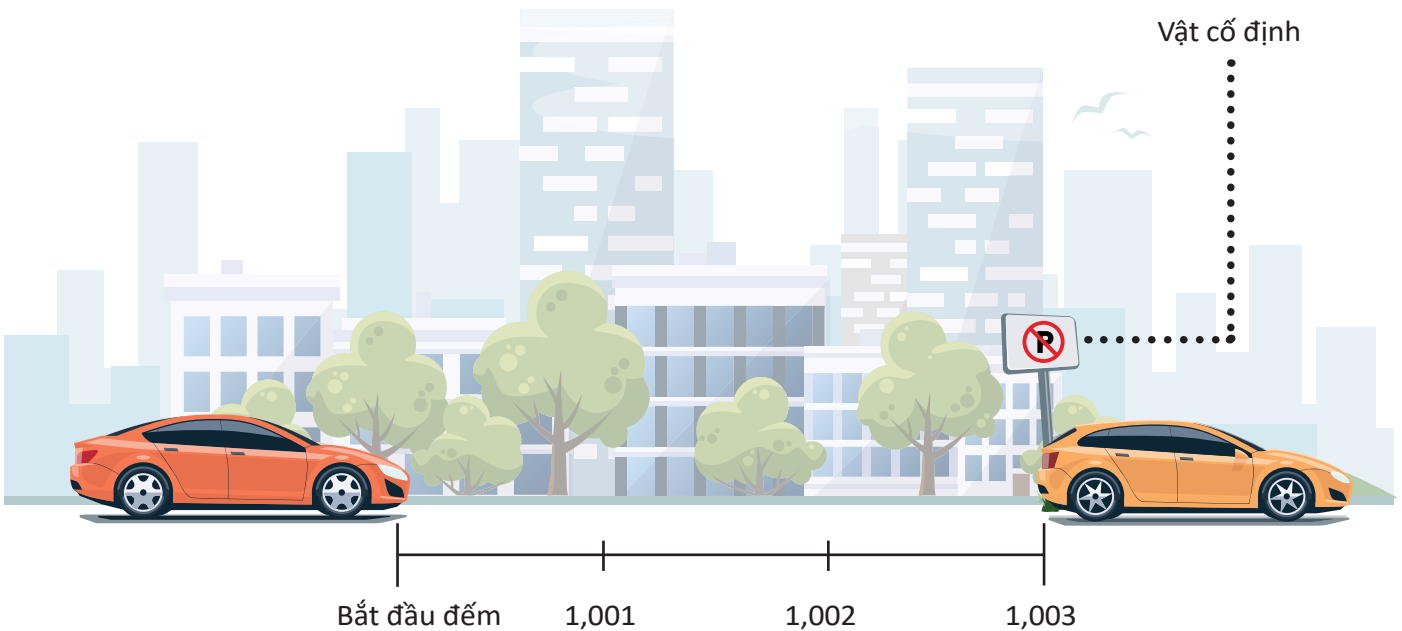
Để biết thêm thông tin, hãy liên hệ với Cán Bộ Phụ Trách An Toàn
Giao Thông của Hội Đồng theo số 8757 9000

Cách áp dụng quy tắc.

Chọn một điểm cố định phía trước, tức là cây, xe được đậu, cột điện, v.v.

Khi xe ở phía trước bạn đi qua điểm đó, hãy bắt đầu đếm: 1.001 (Một nghìn linh một), 1.002 (Một nghìn linh hai), 1.003 (Một nghìn linh ba).

Nếu bạn đi đến điểm đó trước khi bạn đếm tới 1.003, hãy đi chậm lại khi bạn quá gần với chiếc xe ở phía trước.



Vấn đề chính về sự an toàn liên quan đến khoảng cách là hiểu điều gì xảy ra trong khoảng thời gian ngắn là 1-2 giây với tốc độ của bạn và khoảng cách mà bạn đi qua khi phản ứng.

Tổng khoảng cách dừng của bạn thực ra là tổng của khoảng cách phản ứng và khoảng cách nhấn chân phanh – khoảng cách mà xe bạn cần để dừng sau khi bạn vừa nhấn chân phanh.

Các khoảng cách dừng thay đổi tùy theo tình trạng của tài xế, đường đi, điều kiện thời tiết và tình trạng xe.

Thời gian phản ứng của tài xế là thời gian trôi qua kể từ khi tài xế thấy mối nguy, bộ não nhận ra đó là một mối nguy cần phản ứng ngay lập tức và thời gian tài xế mất để di chuyển bàn chân từ chân ga đến bàn đạp chân phanh (trung bình 1,5 giây). Tốc độ phản ứng tùy thuộc vào một vài yếu tố, do đó, không có giá trị thời gian phản ứng duy nhất, phổ biến.

Thời gian phản ứng có thể mất từ 1 giây đến 4 giây tùy thuộc vào nhiều biến như tài xế (mệt mỏi, mệt nhọc, bệnh tật, say rượu, tuổi tác, giới tính), khả năng quan sát, thời gian trong ngày, gánh nặng tinh thần, mức độ khẩn cấp, sự kỳ vọng, v.v...

Cách Dừng An Toàn khi Lái Quá Gần Đằng Sau Một Xe *Luật Đường Bộ Úc - 126-127*

Tiền Phạt: tối thiểu \$514 + 3 Điểm Trừ Vào Bằng Lái

Mức tiền phạt có thể thay đổi mà không cần thông báo.
Áp dụng từ giờ đến ngày 30 tháng 6 năm 2024

Để biết thêm thông tin, hãy liên hệ với Cán Bộ Phụ Trách An Toàn
Giao Thông của Hội Đồng theo số 8757 9000

Các Hình Thức Xử Phạt Vi Phạm Tốc Độ Luật Đường Bộ Úc - 20

KM/H Quá Giới Hạn Tốc Độ	Tiền Phạt và Điểm Trừ Vào Bằng Lái	Loại tiền phạt	KHU VỰC TRƯỞNG HỌC Tiền Phạt và Điểm Trừ Vào Bằng Lái
1-10	\$137 + 4ĐTVBL	Bằng Lái Xe L+P1+P2 *	\$225 + 5ĐTVBL
	\$137 + 1ĐTVBL	Bằng Lái Xe Không Hạn Chế	\$225 + 2ĐTVBL
	\$405 + 1ĐTVBL	Tổng trọng lượng xe tải và xe khách >4,5 tấn	\$552 + 2ĐTVBL
11-20	\$316 + 4ĐTVBL	Bằng Lái Xe L+P1+P2 *	\$405 + 5ĐTVBL
	\$316 + 3ĐTVBL	Bằng Lái Xe Không Hạn Chế	\$405 + 4ĐTVBL
	\$542 + 3ĐTVBL	Tổng trọng lượng xe tải và xe khách >4,5 tấn	\$675 + 4ĐTVBL
21-30	\$542 + 4ĐTVBL	Bằng Lái Xe L+P1+P2 * Bằng Lái Xe Không Hạn Chế	\$675 + 5ĐTVBL
	\$675 + 4ĐTVBL	Tổng trọng lượng xe tải và xe khách >4,5 tấn	\$811 + 5ĐTVBL
31-45	\$1,036 + 5ĐTVBL	Bằng Lái Xe L+P1+P2 * Bằng Lái Xe Không Hạn Chế Tổng trọng lượng xe tải và xe khách >4,5 tấn	\$1,307 + 6ĐTVBL
	\$1,623 + 5ĐTVBL	Tổng trọng lượng xe tải và xe khách >12 tấn	\$1,713 + 6ĐTVBL
	+ TREO BẰNG LÁI = TỐI THIỂU 3 THÁNG		
45 >	\$2,794 + 6ĐTVBL	Bằng Lái Xe L+P1+P2 * Bằng Lái Xe Không Hạn Chế Tổng trọng lượng xe tải và xe khách >4,5 tấn	\$2,967 + 7ĐTVBL
	\$4,236 + 6ĐTVBL	Tổng trọng lượng xe tải và xe khách >12 tấn	\$4,385 + 7ĐTVBL
	+ TREO BẰNG LÁI = TỐI THIỂU 6 THÁNG		

*

- Người đang học lái và tài xế bằng P1 sẽ bị treo bằng trong ít nhất ba tháng nếu vi phạm BẤT KỲ quy định nào về tốc độ
- Các tài xế bằng P2 sẽ bị treo bằng ít nhất ba tháng nếu vi phạm quy định về tốc độ lần hai
- Người đang học lái và các tài xế tạm thời phải đối mặt với việc bị treo bằng ngay lập tức và tịch thu bằng lái nếu chạy quá tốc độ 30 km/h so với giới hạn cho phép.



Mức tiền phạt có thể thay đổi mà không cần thông báo.
Áp dụng từ giờ đến ngày 30 tháng 6 năm 2024

Để biết thêm thông tin, hãy liên hệ với Cán Bộ Phụ Trách An Toàn
Giao Thông của Hội Đồng theo số 8757 9000

Các Hình Thức Xử Phạt Không Thắt Dây An Toàn Luật Đường Bộ Úc - 256-267

Kiểu vi phạm	Người nộp phạt	Tiền Phạt + Điểm Trừ Vào Bằng Lái
Tài xế không thắt dây an toàn	Tài xế	\$387 + 3ĐTVBL
1 Hành Khách không thắt dây an toàn		\$387 + 3ĐTVBL
2 Hành Khách không thắt dây an toàn		\$772 + 6ĐTVBL
3 Hành Khách không thắt dây an toàn		\$1,245 + 6ĐTVBL
4 Hành Khách không thắt dây an toàn		\$1,632 + 6ĐTVBL
Trẻ em ngồi trong ghế an toàn không được phê duyệt dùng cho độ tuổi đó		\$387 + 3ĐTVBL
Hành khách không thắt dây an toàn	Hành khách (Nếu hơn 16 tuổi)	\$387
Hành khách dùng chung dây an toàn		\$387



Trẻ em < 6 tháng tuổi

Yêu cầu: Ghế an toàn quay mặt về phía sau



Trẻ em từ 6 tháng - 4 tuổi

Yêu cầu: Ghế an toàn quay mặt phía sau HOẶC phía trước



Trẻ em từ 4 – 7 tuổi

Yêu cầu: Ghế an toàn hoặc ghế nâng quay mặt phía trước

- Trẻ em dưới 4 tuổi không được ngồi ở ghế trước của xe có từ hai hàng ghế trở lên.
- Trẻ em từ 4 tuổi đến dưới 7 tuổi không được ngồi trên ghế trước của xe có từ hai hàng ghế trở lên, trừ khi tất cả các ghế sau khác đều có trẻ em dưới 7 tuổi trong ghế an toàn hoặc ghế nâng dành cho trẻ.

Nếu trẻ không được ngồi trên ghế an toàn được phê duyệt dùng cho độ tuổi đó, bạn có thể bị phạt \$387 + 3 Điểm Trừ Vào Bằng Lái.

Để biết thêm thông tin, hãy liên hệ với Cán Bộ Phụ Trách An Toàn Giao Thông của Hội Đồng theo số 8757 9000

Bây giờ, bạn nên làm quen với Biển báo đường bộ 'Go 40 For Me' (Xin Hãy Đi Với Tốc Độ 40 km/h) xung quanh các trường học.

Nhiều tài xế đang thực hiện đúng và di chuyển với tốc độ bằng hoặc dưới 40 km/h trong khu vực trường học. Kết quả là, con cái của chúng ta được an toàn hơn khi đến trường và tan học.

Tại sao giới hạn tốc độ là 40 km/h?

Các bài kiểm tra bởi tài xế chuyên nghiệp và các nhà nghiên cứu đã chứng minh rằng bạn càng đi nhanh thì càng có nhiều thiệt hại xảy ra trong vụ tai nạn. Khi bị một chiếc xe ở tốc độ 60 km/h đâm vào, chỉ có 15% trẻ em sống sót. Nếu bị đâm ở tốc độ 50 km/h, 55% trẻ em sống sót. Ở tốc độ 40km/h, 75% trẻ em sống sót.

Bạn càng đi chậm, khả năng bạn làm chết một đứa trẻ đang chạy, đi bộ hoặc vấp ngã trước xe của bạn càng thấp.

Tốc độ cũng có tác động lớn đến việc phải mất bao lâu để dừng lại. Nếu một đứa trẻ chạy về phía đường hoặc bước ra từ phía trước của một chiếc xe đang đỗ, kể từ lúc bạn nhìn thấy chúng, bạn sẽ mất tối thiểu:

- 18 mét để dừng lại khi tốc độ là 40 km/h
- 27 mét để dừng lại khi tốc độ là 50 km/h
- 39 mét để dừng lại khi tốc độ là 60 km/h

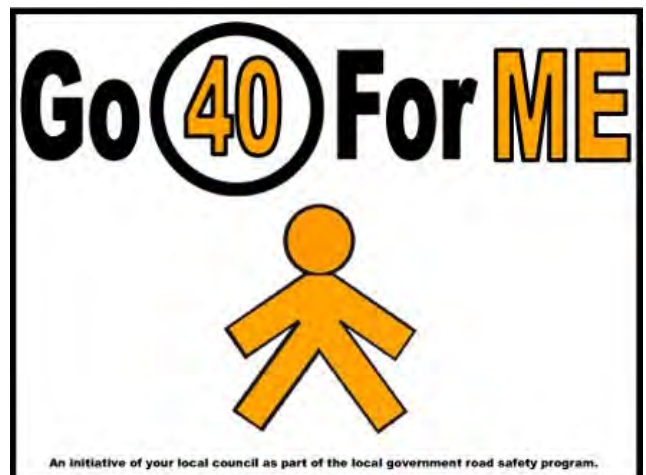
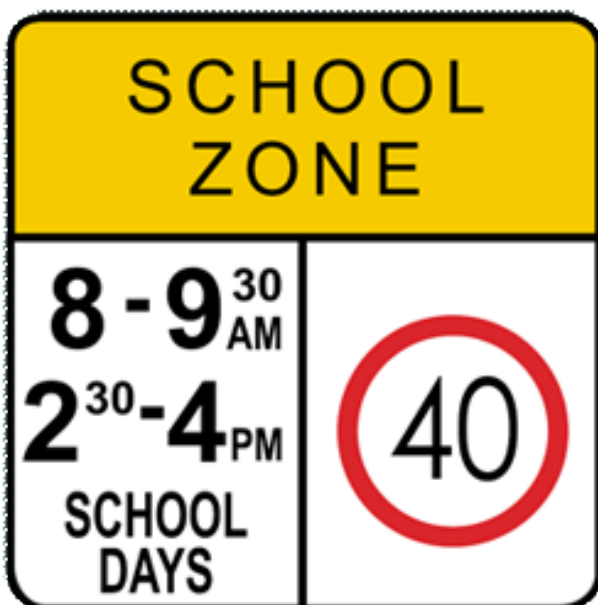
Phanh xe của bạn thắng tốt đến mức nào không quan trọng- những khoảng cách này áp dụng cho tất cả các xe ô tô và xe máy trên đường bộ thông thường. Nếu bạn bị trượt bánh hoặc lốp xe và phanh của bạn bị mòn, bạn sẽ mất nhiều thời gian hơn để dừng lại. Hãy nhớ rằng, bạn càng đi chậm thì khả năng bạn có thể dừng lại càng cao.

Hãy chú ý quan sát những gì trẻ đang làm trên lối đi bộ. Nếu bạn bị phân tâm bởi một điều gì đó trong xe, bạn thậm chí không thể nhìn thấy đứa trẻ trước khi bạn đâm phải chúng.

Để tránh hoặc giảm nguy cơ đâm phải trẻ em trong phạm vi khu vực trường học:

- Cảnh giác.
- Lái xe ở tốc độ từ 40 km/h trở xuống.
- Giữ bình tĩnh và không đạp trượt phanh.
- Đảm bảo lốp và phanh xe của bạn đang hoạt động tốt
- Hy vọng trẻ không thực hiện những hành vi bất ngờ.

Bằng cách lái xe chậm và cẩn thận cũng như luôn đặt chân lên phanh, bạn có nhiều thời gian hơn để xem những gì trẻ đang làm và có thể giảm tốc độ hoặc dừng lại mà không khiến cho bất kỳ ai bị chấn thương.



Để biết thêm thông tin, hãy liên hệ với Cán Bộ Phụ Trách An Toàn
Giao Thông của Hội Đồng theo số 8757 9000

50 km/h là giới hạn tốc độ tại khu vực đô thị ở tất cả các khu vực đang được xây dựng tại NSW kể từ tháng 11 năm 2003.

Nhiều lái xe đang thực hiện đúng và di chuyển với tốc độ bằng hoặc dưới 50 km/h trên các đường phố trong khu dân cư. Thật không may, các đợt kiểm tra của Hội Đồng cho thấy một số lái xe đi với vận tốc trên 60 km/h tại nhiều đường phố trong khu dân cư.

Tại sao giới hạn tốc độ là 50 km/h?

Bạn càng đi nhanh thì thời gian để dừng xe càng lâu và bạn càng gây nhiều thiệt hại hơn khi xảy ra va chạm, đặc biệt đối với trẻ em và người cao tuổi.

Các số liệu thống kê về va chạm chỉ ra rằng khi bị một chiếc xe chạy với vận tốc 60 km/h đâm vào chỉ có 15% trẻ em sống sót. Khi bị một chiếc xe đi với vận tốc 50 km/h đâm, 55% trẻ em sống sót.

Do đó, bạn càng đi chậm bao nhiêu thì càng ít có khả năng gây tử vong cho trẻ bấy nhiêu nếu chúng chạy nhẩy, đi bộ hoặc vấp ngã trước xe của bạn. Điều này cũng quan trọng đối với người bộ hành là người cao tuổi. Họ thường mất nhiều thời gian hơn để băng qua đường, do đó, đi với tốc độ bằng hoặc dưới 50 km/h cho phép họ có đủ thời gian để băng qua đường một cách an toàn.

Tại một số đường phố trong khu dân cư, bạn nên di chuyển với vận tốc dưới giới hạn tốc độ 50 km/h vì tầm nhìn của bạn đến lối đi bộ và đường xe chạy thường bị che khuất bởi cây cối, thùng rác hoặc các phương tiện khác.

Tốc độ = Khoảng cách = Thời gian

Các định luật vật lý chứng minh rằng bạn càng đi nhanh, đoạn đường bạn đi sẽ càng xa khi bạn đưa ra quyết định phải làm gì trong trường hợp khẩn cấp. Ví dụ: khi người đi bộ bước ra từ đằng sau bụi cây, thùng rác hoặc chiếc xe đang đỗ, từ lúc bạn nhìn thấy họ, bạn sẽ mất khoảng một giây để nhắc chân ra khỏi chân ga.

Trong một giây đó, ở tốc độ 50 km/h, bạn đã đi được quãng đường 13,9 mét. Ở 60 km/h, bạn đã đi được quãng đường 16,7 mét- Đó là chỉ khi bạn cảnh giác và tập trung vào việc lái xe- tại thời điểm này, bạn vẫn chưa dừng xe hẳn!

Ở tốc độ 50 km/h, ít nhất bạn đi thêm được 11 mét nữa trước khi bạn dừng xe hẳn. Phải mất hơn 25 mét để dừng xe lại khi bạn nhìn thấy người đó. Nếu vận tốc của bạn tăng thêm 10 km/h, từ lúc bạn nhìn thấy người đó bạn sẽ phải đi ít nhất 32 mét trước khi dừng xe lại. Khoảng thời gian và khoảng cách này áp dụng cho tất cả tài xế ô tô và xe máy trên đường bộ thông thường.

Bạn càng đi chậm, bạn càng có nhiều thời gian để nhìn thấy người đi bộ và dừng xe lại. Chú ý đến những gì người đi bộ đang làm trên lối đi bộ, đặc biệt là trẻ em. Nếu bạn bị phân tâm bởi một điều gì đó trong xe, bạn thậm chí không thể nhìn thấy trẻ trước khi bạn đi qua chúng.

Để tránh hoặc giảm nguy cơ đâm phải người đi bộ:

- Cảnh giác – quan sát môi trường xung quanh bạn.
- Lái xe ở với vận tốc bằng hoặc dưới 50 km/h trong khu vực dân cư.
- Giữ bình tĩnh và không đạp trượt phanh.
- Đảm bảo lốp và phanh xe của bạn đang hoạt động tốt.
- Hy vọng trẻ em và các phương tiện khác không thực hiện các hành vi bất ngờ.



Phạt Tước Giấy Phép

BẢN THÔNG TIN VỀ AN TOÀN ĐƯỜNG BỘ

Mức tiền phạt có thể thay đổi mà không cần thông báo.
Áp dụng từ giờ đến ngày 30 tháng 6 năm 2024

Để biết thêm thông tin, hãy liên hệ với Cán Bộ Phụ Trách An Toàn
Giao Thông của Hội Đồng theo số 8757 9000

Lái xe ô tô hoặc xe máy dùng bằng lái không đủ tiêu chuẩn, bị huỷ bỏ hoặc bị treo (bao gồm việc không được cấp bằng lái)

	Vi phạm lần đầu	Hai vi phạm trở lên trong 5 năm
Tiền phạt do tòa án quy định	Lên đến \$3.300	Lên tới \$5.500
Điều khoản về bắt giam	Lên đến 18 tháng	Lên đến 2 năm
Tăng thời hạn truất bằng lái	Từ 12 tháng đến không giới hạn	Từ 2 năm đến không giới hạn
Tăng thời hạn truất bằng lái nếu không có án lệnh cụ thể	Ba tháng	Hai năm

Lái xe ô tô hoặc xe máy mà không có bằng lái của Úc

	Vi phạm lần đầu	Hai vi phạm trở lên trong 5 năm
Thông báo về hình phạt	\$987	Không áp dụng
Tiền phạt do tòa án quy định	Lên đến \$2,200	Lên đến \$3.300
Điều khoản về bắt giam	Không áp dụng	Lên đến 18 tháng
Tăng thời hạn truất bằng lái	Không giới hạn	Tối thiểu ba năm

Hành vi vi phạm "lái xe ô tô hoặc xe máy nhưng chưa bao giờ có bằng lái" được áp dụng khi tài xế có bằng lái ở nước ngoài đã hết hạn.

Lái xe ô tô hoặc xe máy dùng bằng lái đã Hết Hạn

	Vi phạm lần đầu	Hai vi phạm trở lên trong 5 năm
Bằng lái đã hết hạn trong vòng hai năm trở lại đây	\$644	\$987
Bằng lái đã hết hạn hơn hai năm trước	\$772	\$1,545

Lái xe ô tô hoặc xe máy yêu cầu loại bằng lái cao hơn bằng lái mà bạn sở hữu

	Vi phạm lần đầu	Hai vi phạm trở lên trong 5 năm
Bằng lái hạng C, R, LR hoặc MR	\$644	\$987
Bằng lái hạng HR, HC hoặc MC	\$772	\$1,545

Ví dụ: Bạn lái xe máy nhưng chỉ có bằng lái xe ô tô - vi phạm lần đầu = \$644

Là chủ sở hữu xe, bạn cũng cần phải kiểm tra rằng bất cứ người nào lái xe của bạn đều phải có bằng lái phù hợp. Bạn có thể tự đưa bản thân vào nguy cơ bị phạt vì hành vi 'cho phép' vi phạm. Thông thường hình phạt này giống với hình phạt dành cho tài xế.

Nếu bạn khiếu nại rằng bạn không biết rằng họ không được cấp bằng lái hoặc không có bằng lái phù hợp bạn có thể bị phạt vì tội không kiểm tra bằng lái của họ (\$129).

Giám Sát An Toàn tại Khu Vực Trường Học

BẢN THÔNG TIN VỀ AN TOÀN ĐƯỜNG BỘ

Để biết thêm thông tin, hãy liên hệ với Cán Bộ Phụ Trách An Toàn
Giao Thông của Hội Đồng theo số 8757 9000

Nhiều tài xế đang thực hiện đúng đắn bằng cách giám sát con cái họ xung quanh các trường học. Kết quả là, con cái của chúng ta được an toàn hơn khi đi học và tan trường.

Bản Thông Tin này đưa ra một lời nhắc nhở hữu ích về việc giám sát trẻ em trong khu vực trường học.

Lề đường là nơi an toàn

Một số trường học không có không gian để đỗ xe, hoặc có thể rất chật hẹp, do đó bạn không có thời gian để sử dụng. Để con bạn trong xe đến khi bạn đỗ xe một cách an toàn và hợp pháp. Đỗ xe vào lề đường trước khi bạn để trẻ ra hoặc vào xe.

Đi cùng con bạn tới cổng trường

Bạn chỉ mất một vài phút. Đi đến và ra khỏi cổng trường cùng con bạn vào buổi sáng và buổi chiều đồng thời dạy cho con bạn cách băng qua đường một cách an toàn.

Giúp con bạn băng qua đường

Không phải tất cả các tài xế đều nhận thức được các mối nguy hiểm đối với trẻ em trong khu vực trường học. Giúp con của bạn băng qua đường tại Dải Đi Bộ Qua Đường hoặc Đèn Giao Thông. Đi bộ cùng con bạn và hướng dẫn trẻ bằng cách làm mẫu.

Dạy con của bạn:

- **Dừng lại** trên lề đường
- **Xem xét** có nguy hiểm hay không
- **Lắng nghe** để phát hiện nguy hiểm
- **Đợi** cho nguy hiểm qua đi

Một ngày nào đó bạn có thể phải nhờ một người khác đưa con bạn đến trường hoặc đón trẻ.

Đảm bảo rằng con của bạn biết cách băng qua đường an toàn.

